



## PKW-Motorenöl



**Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF**

- Synthesetechnologie
- Low SAPS\*\*

### EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken und deren Modellen mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3  
API SN/CF

### FREIGABEN

VW 505.00, 505.01  
Porsche A40  
MB-Freigabe 229.51

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Ford WSS M2C917-A  
Fiat 9.55535-S2  
Fiat 9.55535-GH2  
Opel/Saab GM-LL-A/B-025  
GM Dexos2™

### ANWENDUNGSVORTEILE

- lange Lebensdauer der bewegten Motorteile und hohe Oxidationsbeständigkeit für exzellente Schmierung innerhalb der vorgeschriebenen Wechselintervalle
- Reduzierung der Emissionswerte über die gesamte Laufleistung durch moderne Formulierung
- optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme dank dem abgesenkten Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt

\*\*Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	83,9
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	13,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		170
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	848
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,5

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213789	12 x 1 L
213790	3 x 5 L
213102	60 L
213101	208 L
313546	lose Ware